

ING. DAVID KLIMŠA

Prostřední Bludovice 133, 739 37 Horní Bludovice
tel.: 732 539 760, e-mail: davidklimsa@seznam.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

<u>Název projektové dokumentace:</u>	Dopravní hřiště MŠ
<u>Investor:</u>	Obec Horní Domaslavice Horní Domaslavice 212 739 51 Horní Domaslavice
<u>Zhotovitel projektové dokumentace:</u>	Ing. David Klimša Prostřední Bludovice 133 739 37 Horní Bludovice IČ: 05279917
<u>Stupeň projektové dokumentace:</u>	Dokumentace pro provádění stavby
<u>Autorizovaná osoba:</u>	autorizovaný inženýr ČKAIT 1100479 Ing. Miroslav Skupník
<u>Zodpovědná osoba:</u>	Ing. David Klimša
<u>Datum:</u> 02/2017	<u>č.zak.:</u> DK08/2017

a) identifikační údaje objektu

název stavby

Dopravní hřiště MŠ

místo stavby

- Katastrální území: Horní Domaslavice
- Okres: Frýdek - Místek
- Kraj: Moravskoslezský
- Dotčené parcely stavbou: 975/4

údaje o žadateli

Investor: **Obec Horní Domaslavice**
Sídlo: Horní Domaslavice 212
IČ: 00536008

údaje o zpracovateli dokumentace

Název firmy a adresa: **Ing. David Klimša**
Prostřední Bludovice 133
739 37 Horní Bludovice

IČO: 05279917

Odpovědný projektant: Ing. David Klimša

Autorizovaná osoba: Ing. Skupník Miroslav, autorizace podle
zákona 360/1992 Sb., pro dopravní stavby,
vydaná ČKAIT 8.4.1994 pod č. 1100479

Zpracovatel: Ing. David Klimša – projektant

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Jedná se o vybudování jízdního pásu a chodníku pro dopravní hřiště v areálu mateřské školy v obci Horní Domaslavice.

Povrch hřiště bude tvořen asfaltobetonem ACO 8 (ABJ) a bude z obou stran ohraničen betonovými obrubníky ABO 1000 x 50 x 200 mm. Šířka jízdního pásu bude 2 m a chodníku 1 m (včetně obrubníků).

Obrubníky budou uloženy do betonového lože z prostého betonu a výškově osazeny zároveň s terénem.

Příčný sklon jízdního pásu a chodníku bude 2 % směřující do zeleně. Podélný sklon bude kopírovat stávající terén.

Práce budou prováděny dle normy ČSN 73 6133.

Konstrukce jízdního pásu a chodníku:

- asfaltobeton ACO 8 tl. 40 mm
- asfaltový recyklát tl. 60 mm
- štěrkostrť ŠD_B fr. 0-32 mm tl. 150 mm ($E_{\text{def}} = 60 \text{ MPa}$)
- zhutněná pláň min. $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$

Zemní pláň musí být zhutněna na hodnotu deformačního modulu min. $E_{\text{def}} = 45 \text{ MPa}$, na zhutněnou zemní pláň bude uložena vrstva štěrkostrťe frakce 0-32 mm tl. 150 mm, vrstva bude zhutněna na hodnotu $E_{\text{def}} = 60 \text{ MPa}$. Na podkladní vrstvu bude uložena vrstva asfaltového recyklátu v tl. 60 mm. Nášlapná vrstva bude tvořena asfaltobetonem ACO 8 v tl. 40 mm.

Štěrkostrť musí splňovat požadavky uvedené v normě ČSN EN 13 285. Pokládka obrusné vrstvy bude provedena dle zásad uvedených v normě ČSN EN 13 108-1.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum)

Dopravní ani geotechnický průzkum nebyl proveden.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Netýká se daného záměru.

e) návrh zpevněných ploch, vč. případných výpočtů

Žádné výpočty nebyly zhotoveny.

f) režim povrchových a dešťových vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění jízdního pásu a chodníku bude zajištěno podélným spádem a jednostranným příčným spádem krytu 2 %.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Jízdní pruhy budou odděleny plnou čarou tl. 100 mm. Přechody pro chodce budou š. 900 mm, stop čára bude provedena š. 500 mm. Pro provedení značení bude použita základní bílá barva.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržby

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádné technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržená stavba při správném provedení bude splňovat požadavky na únosnost komunikace dle TN a právního předpisu. Statické ověření nebylo provedeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zhotovitel svým nákladem a na vlastní odpovědnost si v lokalitě zřídí zařízení staveniště a následně po provedení stavby ZS odstraní a vrátí pozemek do původního stavu.

Dále zhotovitel zajistí montáž a údržbu bezpečnostních prvků na místě stavby.

Při provádění stavebních prací nutno dodržet na stavbě následující obecně platné bezpečnostní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení

Zpracoval:

.....
Ing. David Klimša

Datum: 02/2017